

Dr. Dr. Stefan Frick  
Lisztstrasse 22  
95444 Bayreuth

02.06.2021  
Tel.: 0921/15120675  
mobil: 0171/7105320  
[stefan.frick@orange.fr](mailto:stefan.frick@orange.fr)



## Chapter Austria-Germany-Switzerland

### 2022er Tourplanung Südamerika: Chile: Carretera Austral und Patagonien

#### Informationsblatt zur Tour im Februar und November 2022

***Bitte lest, auch wenn es 5 lange Minuten dauert!***

**Aktualisierte Preise:** die in beiliegender Übersicht neu gestalteten Preise (höher als vorher ☺) erklären sich wie folgt: 1 Reisetag mit 1 Übernachtung mehr. Und: jetzt eingerechnet: die „Teilkasko“-Versicherung, die für Veranstalter gesetzlich vorgeschrieben ist (das Merkblatt dazu hatte ich neulich schon mit versenden lassen, aber so etwas überliest man vor lauter Reisebegeisterung gerne! Ich lege es nochmals zur Info mit bei). Zusätzlich eine weitere Fähre.

**Beginn:** die Leistung des Organisations vor Ort (motoaventura.cl) beginnt mit dem Transfer vom Flghf. Osorno zum Hotel und einer gemeinsamen Abendveranstaltung („Startdinner“). Die Anreise müsste also bis Sonntag, 13. des jeweiligen Monats, erledigt sein.

Nach aktuellen Informationen würde man in Santiago de Chile am Sonntag Früh landen, um dann 2-3 Stunden später nach Osorno weiterfliegen zu können.

**Tourstart** (Fahrbeginn) ist jeweils Montag der 14. (Februar und November).

**Bitte beachtet, dass die Tour in Osorno beginnt, aber in Punta Arenas endet!**

**Tourende ist am 20. Tag**, also am 4.3.2022 bzw. am 2.12.2022 mit dem jeweiligen Abschlußdinner. Die Leistung von MotoAventura endet mit dem Transfer zum

Flughafen am Folgetage (5.3. bzw. 3.12.2022). Wer länger in PA bleibt (z.B. um den grandiosen Friedhof anzuschauen, Grab von Graf Spee), organisiert das selbst.

Wenn es zeitlich klappt, würden wir fakultativ noch einen 2-stündigen Ausflug von Punta Arenas zum Faro San Isidro machen, dem südlichsten auf einer Straße erreichbaren Punkt des amerikanischen Kontinents. Nur um mal dort gewesen zu sein! In Punta Arenas werden die Motorräder abgegeben und per LKW zurück transportiert. Wer will, kann noch auf eigenen 2 Reifen die Strecke bis Osorno zurückfahren, wenn das angenehm ist (ca. 2.000 km): je nach Rückflugbuchung. Das wäre individuell mit MotoAventura zu verhandeln.

**Monteur** wird Thomas Soukup aus München sein. Er kann auch mal das Bike fahren, falls jemand gerne den 4x4 fährt. Seine Kosten sind komplett im Preis inkludiert. (nicht eingeschlossen: Trinkgeld für ihn). Ersatzteile sind an Bord! Gegebenenfalls kann auch mal ein Motorrad transportiert werden (wenn der Hintern gar nicht mehr mitmacht). Thomas kennt alles, wo wir hinfahren.

**Hotels/Unterkünfte:** Sonia ([sonia@motoaventura.cl](mailto:sonia@motoaventura.cl)) versucht, überall die benötigte Anzahl Doppelzimmer (kein Problem) und auch Einzelzimmer zu bekommen. In den meisten Fällen dürfte das gehen, in anderen seltenen Fällen müssten auch mal zwei Männer zusammen eine Nacht verbringen....

Einzige **Ausnahme** ist die Estanzia La Angostura. Dort gibt es nur zwei bzw. drei Doppelzimmer und der Rest sind 4 und 5-Bett-Zimmer (je Zimmer ein Bad). Eine alternative Übernachtungsmöglichkeit in der Region gibt es nicht. Das müsste also mal für eine Nacht gehen! Dafür ist die Estanzia super!

**Essen und Trinken:** im Preis inkludiert sind jeweils alle Frühstücke und zwei Abendessen (am ersten und letzten Tag). Mittagessen und Abendessen während der Reisetage sind Sache eines jeden einzelnen, weil sich dies nur bedingt vorplanen lässt. Der eine macht vielleicht gerade eine Diät und der andere ist auf vegetarisch spezialisiert. Mancher nimmt sich für mittags auch nur einen Snack mit!

**Benzin für Mopped:** ca 300.- US\$

**Gepäck:** jedes Motorrad ist mit Seitenkoffern und einem Tankrucksack ausgestattet. Das Anreisegepäck (Koffer oder Tasche) wird in einem wasserdichten 60-l-Sack auf dem Begleitfahrzeug transportiert. Die Seitenkoffer der Motorräder sind von Hepko-Becker (wegen der Größe bitte selber schlau machen, nach meiner Kenntnis sind die etwas kleiner als die von BMW oder Touratech) außer bei den kleinen BMW's (da sind die Koffer von BMW).

Koffertaschen dafür gibt es nicht: also die eigenen mitbringen oder entsprechende Inlets.

**Motorräder aussuchen:** MotoAventura wird im Juni/Juli 2021 einige neue Bikes kaufen (vorwiegend BMW). Deswegen ist die jetzige Liste nur annähernd korrekt, dient aber schon mal zur Auswahl zwischen groß und etwas kleiner (z.B. 750 und 850er GS anstelle von 700er, neu evtl. : 500er Honda für Leichtgewichte).

Bitte gebt Euer Wunschmotorrad auf der Reservierung an und eine Alternative. Ich denke, auch hier gilt: wer zuerst.....

**GPS:** könnte man sich leihen (teuer) oder das eigene mitbringen (Frage der Montage und der el. Versorgung!). Wenn man „maps.me“ nutzen möchte: bitte ebenfalls den Halter fürs Mobilphone fürs Motorrad mitbringen (wird am 13. dann montiert). Es gibt aber nicht viele Strassen, um sich zu verfahren (außer in den Städten, und da warten wir am Stadteingang). Ansonsten fahren wir bei 12/13 Motorrädern nach den IFMR-Regeln.

**Ausflüge:** sollten wir weitere Ausflüge planen (fakultativ: z.B. Gletschertour in O'Higgins), kämen diese Kosten hinzu.

**Spende:** bei jeder (meiner) Touren im Ausland haben wir immer eine Spende für eine Rotary Club mitgebracht. Ich forsche nach einem geeigneten Projekt eines der an unserem Weg liegenden Clubs. Es läuft dann so, dass die Spende an unseren Gem. Verein geht und eine Spendenbescheinigung ausgestellt werden kann. Vom Verein erhalte ich dann das Geld (evtl. mit Aufstockung) zum Weiterleiten. Die Höhe: bisher haben wir 100 €/Teilnehmer angedacht, aber mehr geht auch....

**Erinnerung:** von Santiago de Chile aus ist es bis zu den Osterinseln nur noch ein Katzensprung (im Vergleich zu Europa) und von Punta Arenas aus oder von Ushuaia starten die Antarktistouren!.

Ich denke, das waren vorläufig einmal die für eine Entscheidungsfindung wichtigen Informationen.

Nachdem sich nun zwei Gruppen gebildet haben, dürfte einer jeweils tollen Reise nichts mehr entgegenstehen.

Mit den besten Grüßen und Töff-Töff!!

A handwritten signature in black ink that reads "Stefan". The letters are cursive and connected, with a prominent 'S' at the beginning.