



IFMR

INTERNATIONAL FELLOWSHIP OF MOTORCYCLING ROTARIANS

FAQ / HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN FÜR NEUE MITGLIEDER

Der Präsident



Rotary



International Fellowship of
Motorcycling Rotarians
Chapter Austria · Germany · Switzerland

Liebe neue Mitglieder des IFMR,

um euch den Einstieg in unsere Fellowship zu erleichtern, haben wir hier einmal die 10 häufigsten Fragen und natürlich Antworten für euch zusammengestellt.

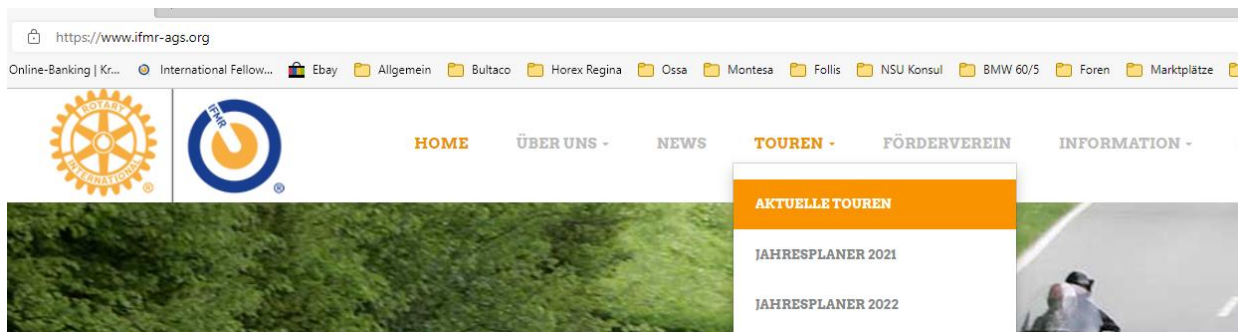
1. Wie melde ich mich zu Touren an?
2. Was kann ich tun, wenn eine Tour ausgebucht ist?
3. Was muss ich tun, wenn ich kurzfristig absagen muss?
4. Wie werden die Kosten einer Tour abgerechnet?
5. Kann ich als Anfänger an einer Tour teilnehmen?
6. Wie wird auf den Touren gefahren?
7. Wie laufen Touren im Allgemeinen ab?
8. Was passiert, wenn ich liegen bleibe oder einen Unfall habe?
9. Kann ich selber eine Tour organisieren?
10. Was ist der Garagenseidel?
11. Hinweis und Bitte des Präsidenten



1. Wie melde ich mich zu Touren an?



Die Anmeldung zu Touren erfolgt ausschließlich über unsere WEB Seite: www.ifmr-ags.org



Unter Touren / aktuelle Touren findet ihr jeweils den aktuellen Jahrestourenplan. Dort sind alle Touren mit Datum und Tourbeschreibung hinterlegt.



In der Tourbeschreibung sind alle relevanten Informationen wie Tourverlauf, Termine, Kosten etc. aufgeführt. Nach der Anmeldung erhaltet ihr vom System **immer** eine Buchungsbestätigung.

Alle Touren werden im Dezember nach vorheriger Ankündigung zum Buchen freigeschaltet. Im November erfolgt durch den Tourenmeister eine Vorabinformation an alle Mitglieder über den Tourplan des kommenden Jahres, damit alle schon mal ihre Kalender prüfen können. Und dann wie immer: „**FIRST COME, FIRST SERVE**“

Interessante Touren sind sehr schnell ausgebucht, wir empfehlen direkt zum Buchungsstart mal reinzuschauen.



2. Was kann ich tun, wenn eine Tour ausgebucht ist?

Viele Touren sind bereits wenige Tage nach Buchungsstart voll. Es lohnt sich aber immer, den Organisator der Tour anzuschreiben und sich auf die Warteliste setzen zu lassen.

Aus unserer Erfahrung gibt es bei allen Touren immer wieder Absagen, durch die Plätze frei werden.

3. Was muss ich tun, wenn ich kurzfristig absagen muss?

Natürlich kann es auch euch passieren, dass ihr eine Tour absagen müsst. Wichtig: schnellstmögliche Information an den Tourorganisator und natürlich auch Absage beim Hotel! Ob bei einer Absage Stornokosten entstehen, hängt vom Zeitpunkt und den Buchungsbedingungen ab. Die Organisatoren versuchen, soweit möglich, diese Informationen in der Ausschreibung zu hinterlegen. Bei von euch selber gebuchten Hotels (was zu 95% der Fall ist) müsst ihr dies natürlich mit dem Hotel selber klären. Ich denke wir brauchen nicht zu erwähnen und es ist selbstverständlich, dass bei kurzfristigen Absagen, bei denen nicht mehr stornierbare Umfänge entstehen, die Kosten vom Teilnehmer übernommen werden.

4. Wie werden die Kosten einer Tour abgerechnet?

Mit dem Beitritt im IFMR erteilt ihr eine Einzugsermächtigung an unseren Schatzmeister. Über diese werden die Mitgliedsbeiträge sowie die Tourkosten abgebucht. Die genaue Aufteilung der Zahlungen (Vorauszahlung, Pauschale etc.) findet ihr jeweils speziell für die Tour in der jeweiligen Tourausschreibung.

5. Kann ich als Anfänger an einer Tour teilnehmen?

Absolutes „**JA!**“

Unsere Touren sind als touristische Ausfahrten angelegt. Kein Hetzen, kein Rasen, Genussfahren mit Freunden in schönen Landschaften.

Auf diesen Ansatz sind auch unsere Fahrregeln ausgelegt, die ihr im nächsten Punkt findet.

„**ABER**“ es sollte auch jeder genügend Selbstreflektion und eine realistische Einschätzung seines Fahrkönnens haben, um abschätzen zu können, welche Touren eventuell nicht für ihn geeignet sind.

Als blutiger Anfänger an einer Wochentour durch die Schweizer Pässe mit 400km am Tag teilzunehmen, macht z.B. keinen Sinn und ist sehr gefährlich.

Wenn ihr unsicher seid, ob eine Tour zu eurem Fahrkönnen passt, ruft einfach den Organisator an.

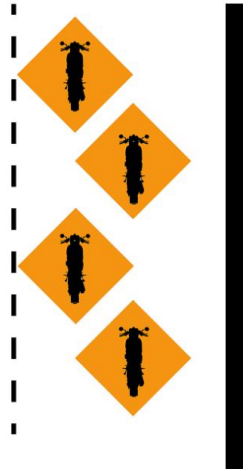
Aber keine Panik, 90% unserer Touren sind absolut für Anfänger tauglich. Und gute Ratschläge zum Fahrstil gibt es reichlich und kostenlos.



6. Wie wird auf den Touren gefahren?

Wir haben bei unseren Touren ein paar Grundregeln eingeführt, die wir sehr strikt befolgen und die uns einen sehr entspannten und sicheren Tourablauf garantieren.

1. Es wird in der Gruppe **NICHT überholt!**
2. Wo immer möglich, wird **versetzt gefahren!**
3. Wir fahren im rotierenden System mit abgestellten „Wegweisern“, bedeutet: Der Tourguide vorne und der letzte Mann (Charlie) sind immer fest an ihrer Position. Sollte eine Abbiegung kommen, stellt der Guide den Fahrer hinter sich an diesem Punkt ab, sodass dieser den folgenden Fahrern zeigen kann in welche Richtung abzubiegen ist. Der „Wegweiser“ reiht sich dann wieder vor dem letzten Mann (rote Weste) ein. So rotiert die Gruppe und jeder ist mal als Wegweiser dran.



Eine Animation hierzu findet Ihr unter <https://www.ifmr-ags.org/Fahrregeln/>

Dieses System erlaubt es uns, selbst durch größere Städte mit vielen Ampeln zu fahren ohne den Anschluss zu verlieren.

Niemand muss hetzen, um an seinem Vordermann dran zu bleiben. An jeder Abbiegung steht jemand, man geht nicht verloren.

Jeder kann **seine** Geschwindigkeit fahren.

7. Wie laufen Touren im Allgemeinen ab?

Im Allgemeinen starten wir meistens zwischen 9:00 und 10:00 nach einem ausgiebigen Frühstück. Die Devise zum Start ist immer:

„Tank voll, Blase leer“

Die meisten Touren bewegen sich zwischen 150 und 250 km am Tag. Aufgeteilt in 3-4 Etappen mit Fahrzeiten um 1 bis 1,5 Stunden.

Für Verpflegung ist immer mehr als ausreichend gesorgt. Tankstopps werden bei Bedarf mittags und immer abends vor der Rückkehr zum Hotel eingelegt.

Die Organisatoren versuchen natürlich, auch die lokalen Sehenswürdigkeiten in Form von Besichtigungen in den Tourplan einzubauen.

Die genauen Details zu jeder Tour findet ihr in den jeweiligen Tourausschreibungen.

8. Was passiert, wenn ich liegen bleibe oder einen Unfall habe?

Sollte jemand liegen bleiben, oder einen Unfall haben, ist natürlich die Versorgung vorrangig. Es werden entsprechend der Schwere des Vorfalles immer Mitglieder am Ort verbleiben, um eine reibungslose Abwicklung zu garantieren. Der Rest der Gruppe setzt dann die Reise wie geplant fort.

Bei reinen technischen Ausfällen ist eine Problembehebung durch z.B. den ADAC meistens die schnellste und einfachste Lösung.



9. Kann ich selber eine Tour organisieren?

Selbstverständlich, dies ist auch gewünscht. Unsere Touren werden ausschließlich durch unsere Mitglieder organisiert.

Dies garantiert uns die schönsten Touren, die besten Besichtigungen und das leckerste Essen in den jeweiligen Heimatregionen der Tourorganisatoren.

Wer Interesse hat, meldet sich bitte bei unserem Tourenmeister tourenmeister@ifmr-ags.org, welcher all unsere Touren verwaltet und auch weiß, welche Wochenenden noch für Touren frei sind.

Mit Vorlaufzeiten von bis zu 1 Jahr für freie Spots ist zu rechnen. Aber für kurze Wochenendtouren findet sich auch oft schneller ein Platz. Nützliche Tipps und Tricks für die Tourorganisation findet ihr auch im Downloadbereich auf unserer WEB Seite.

10. Was ist der Garagenseidel?

Die wichtigste Frage zuletzt:
was ist der Garagenseidel?

Über die Jahre hat sich die Tradition entwickelt, am Ende eines jeden Tourtages ein gemeinsames Bier direkt nach der Ankunft im Hotel zu genießen.

Das ist der Garagenseidel!



11. Hinweis und Bitte des Präsidenten

Bei allen Bitten und Anfragen an die Organisatoren im Rahmen von Touren möchte ich euch bitten, immer Folgendes zu bedenken:

Wir sind kein Reisebüro!

Alle Organisatoren stecken viel Arbeit in die Vorbereitung und Ausführung der Touren, um den Mitgliedern unvergessliche Motorraderlebnisse im Rahmen unserer Fellowship zu ermöglichen.

- Was möglich ist, wird auch gerne umgesetzt.
- Mit einer freundlichen Nachfrage bekommt man fast alles hin.
- Und wenn die Antwort mal NEIN ist, sollte man es auch akzeptieren.

In diesem Sinne freue ich mich auf viele gemeinsame Touren!

Euer Präsident

